

SALGS- OG LEVERINGSVILKÅR I FORBRUKERKJØP

1. Forbrukerkjøpsloven – avtalen – garanti.

Kjøperen bekrefter ved sin omstående underskrift å ha gjort seg kjent med og godtar nedenstående vilkår og det som følger av selve kjøpekontrakten. Bilen selges fri for heftelser. Den av partene som påberoper seg avtaler utenom den skriftlige kontrakten har bevisbyrden for dette. Salgs- og leveringsvilkårene gjør ingen begrensninger i rettigheter som kjøperen har etter lov av 21. juni 2002 nr. 34 om forbrukerkjøp (f.k.j.l.) Dersom bilen er solgt med garanti, gjør garantien ingen innskrenkninger i de rettigheter kjøperen ellers har etter forbrukerkjøpsloven.

2. Forbrukerkjøp - næringskjøp.

Disse salgs- og leveringsvilkår forutsetter at kjøperen ikke hovedsaklig handler som ledd i næringsvirksomhet. Dersom bilen hovedsaklig skal brukes, eller hovedsaklig blir brukt i kjøperens næringsvirksomhet, er kjøpet ikke et forbrukerkjøp, og i mangel av annen avtale kommer NBF's standardkontrakt for næringskjøp automatisk til anvendelse.

3. Pris.

Dersom det før levering eller før utløpet av avtalt leveringstid finner sted endringer i toll- og avgiftssatser, eller prisen for den solgte bilen i samme tidsrom endres fra fabrikk/importøren, eller det finner sted endring i valutakurs, og disse forhold får innflytelse på selgerens innkjøpspris, blir kjøpesummen å endre tilsvarende – dog med følgende unntak: Dersom bilen på avtale-tidspunktet var tatt inn i landet, og det er avtalt leveringstid innen 3 måneder, vil selgeren ved prisendring fra fabrikk eller importøren bare kunne forhøye den avtalte kjøpesummen med den delen av prisendringen som skyldes endret valutakurs.

Dersom den avtalte prisen omfatter offentlige avgifter som påløper ved registrering av bilen (bl.a. engangsavgift eller omregistreringsavgift), og slike avgifter endres mellom kontraktsinngåelsen og registreringstidspunktet, blir kjøpesummen å endre tilsvarende. Unntatt er eventuell økning av slike avgifter som finner sted etter utløpet av avtalt leveringstid. Merverdiavgift påløper med den avgiftssatsen som gjelder til enhver tid.

Ved prisøkninger som nevnt ovenfor og som overstiger 6% av avtalt kjøpesum, har kjøperen likevel rett til å heve kjøpet, uansett årsaken til prisøkningen.

De begrensninger i selgerens adgang til å endre kjøpesummen som er nevnt ovenfor, gjelder ikke hvor:

- Avtalt eller forutsatt leveringstid er lengre enn 6 måneder etter kontraktsdato.
- Bilen er bestilt med særskilte spesifikasjoner fra fabrikk, karossenbedrift eller verksted. I disse tilfeller gjelder heller ikke kjøperens rett til å heve kjøpet dersom prisøkningen overstiger 6% av avtalt kjøpesum.

4. Registrering og årsavgift.

Selger gis fullmakt til å registrere bilen og kjøperen refunderer selgeren forskuddsbetalt årsavgift.

5. Kredittkjøp med salgspant.

Dersom kjøperen gis kreditt for kjøpesummen eller noen del av denne, har selgeren salgspant i bilen med utstyr og tilbehør som nevnt i denne kontrakt inntil hele kjøpesummen/kredittkjøpsprisen er betalt. Kjøperen plikter å medvirke til eventuell tinglysning av salgspantet, og betaler kostnadene ved dette. Ved kredittkjøp undertegner kjøperen senest ved bilens levering kredittkjøpskontrakt for motorkjøretøyer og betalingsdokumenter. Kjøperen betaler kredittkostnader, herunder for kredittisiko eventuelt dekket ved forsikring av tredjemanns interesse, fullstendig vognskadeforsikring samt trafikforsikring. Dersom den alminnelige lånerente (markedsrenten) reguleres opp eller ned i perioden mellom denne kontrakts underskrift og utstedelse av kredittkjøpskontrakt og dette forhold får innvirkning på kredittkostnadene som skal betales av kjøperen, blir disse å endre tilsvarende.

Foretar myndighetene endringer i lov eller forskrift som regulerer kredittkjøp og dette får virkning for det som er avtalt i denne kontrakt m.h.t. kreditt-tid, kontantbeløp, kredittbeløp eller kredittkostnader, blir kontrakten å endre tilsvarende.

6. Innbyttebil.

Dersom innbyttebil etter avtale mellom partene brukes av kjøperen i tiden mellom kontraktsinngåelsen og levering av ny bil, skal innbyttebilen ved levering være i samme stand som ved kontraktsinngåelsen (taksttidspunktet), bortsett fra normal bruksslitasje. I dette tidsrom plikter kjøperen å holde bilen forsvarlig vedlike i henhold til produsentens/importørens anvisninger og eventuelle reparasjoner skal utføres på fagmessig måte, både med hensyn til deler og arbeid. Kjøperen har heller ikke anledning til å ombygge innbyttebilen, la den undergå vesentlig konstruksjonsmessig forandring eller bruke den i hastighetsløp e.l.

Bilen leveres rengjort og med utstyr og tilbehør som ble tatt hensyn til ved taksten.

Er innbyttebilen forringet utover normal bruksslitasje i tiden mellom taksering og innlevering, har selgeren anledning til å avholde ny takst på innbyttebilen. Så fremt innbyttebilen er i vesentlig dårligere stand på leveringstidspunktet, står selger fritt m.h.t. om han vil kjøpe innbyttebilen på de avtalte vilkår. Selgeren plikter likevel å levere nybil/bruktbil til avtalt pris.

Selger plikter å sannsynliggjøre (bevise) at eventuelt manglende vedlikehold eller kollisjonsskade i den aktuelle tidsperioden har medført at innbyttebilen er i dårligere stand enn normal slitasje skulle tilsi.

Selgeren står fritt m.h.t. å kjøpe innbyttebilen, dersom det ved innlevering av bilen oppdages vesentlige mangler som det ikke med rimelighet kunne ventes at han skulle ha oppdaget ved den tidligere takst. I slike tilfeller har kjøperen rett til å avstå fra salg av innbyttebil og kjøp av nybil/bruktbil, dersom hans muligheter for å finansiere kjøpet påvirkes i vesentlig grad.

Gjennomføres ikke salget av årsaker kjøperen er ansvarlig for, kan kjøperen bli forpliktet til å erstatte det påregnelige og påviselige økonomiske tap som dette har påført selger.

7. Forsinket levering.

Blir bilen ikke levert til avtalt tid, og dette ikke skyldes kjøperen, kan kjøperen heve kjøpet dersom forsinkelsen er vesentlig. Er bilen levert, må hevingskravet framsettes innen rimelig tid etter at kjøperen fikk vite om leveringen (f.k.j.l. §19 og §23). Ved forsinkelse kan kjøperen kreve erstatning for påregnelig økonomisk tap som er en følge av forsinkelsen (f.k.j.l. §24, jfr. §52).

8. Mangler og reklamasjoner.

Ved mangler som forelå på leveringstidspunktet, og som kjøperen ikke kjente eller måtte kjenne til ved kjøpet, har kjøperen reklamasjonsrett i inntil 5 år fra leveringstidspunktet. Kjøperen plikter likevel å reklamere innen rimelig tid etter at han oppdaget eller burde ha oppdaget mangelen. Denne fristen kan aldri være kortere enn to måneder fra det tidspunktet da kjøperen oppdaget mangelen (f.k.j.l. §27).

Dersom det oppstår feil ved den leverte bilen som ikke kan tilbakeføres til leveringstidspunktet, anses ikke mangel å foreligge i forbrukerkjøpslovens forstand. Eksempler på dette kan være feil som oppstår etter leveringstidspunktet og som skyldes:

- at bilen ikke har gjennomgått periodisk ettersyn i henhold til serviceheftet.
- at bilen er ombygget eller har vært gjenstand for konstruksjonsmessig forandring.
- at bilen har vært overbelastet eller har vært anvendt under hastighetsløp e.l.
- bruk av reservedeler av lavere kvalitet enn originaldeler.
- kollisjonsskader.
- normal slitasje og normal korrosjon.

Kjøperen kan kreve at selgeren avhjelper en mangel ved bilen, enten ved reparasjon eller omlevering. Dette gjelder ikke hvis gjennomføring av kravet er umulig eller volder selgeren urimelige kostnader i forhold til andre beføyelser (f.k.j.l. §29). Avhjelp skal skje uten kostnad eller vesentlig ulempe for kjøperen innen rimelig tid, og uten risiko for at kjøperen ikke får dekket sine utlegg av selgeren (f.k.j.l. §30). Eventuell reparasjon av mangel foretas av selgeren, eller ved verksted anvist av eller på forhånd godkjent av selgeren.

Selgeren er ansvarlig for kjøperens påregnelige og påviselige økonomiske tap som følge av mangel ved bilen. Kjøperen plikter å begrense sitt tap. Erstatning omfatter ikke tap som følge av personskafe eller tap i kjøperens næringsvirksomhet (f.k.j.l. §33 og §52).

9. Kjøperens avbestilling.

Før levering har skjedd, kan kjøperen avbestille bilen (f.k.j.l. §41). Selgeren kan kreve erstatning for sitt påregnelige og påviselige økonomiske tap som følge av avbestillingen. Selgeren plikter ved rimelige tiltak å begrense sitt tap. Forsømmes dette, må selgeren selv bære den tilsvarende delen av tapet.

10. Tvister.

Hvor selgeren er medlem i Norges Bilbransjeforbund og kjøperen medlem i Kongelig Norsk Automobilklub, Motorførerernes Avholdsforbund eller Norges Automobil-Forbund, kan tvister vedrørende bilkjøpet bringes inn for Klagenævnden for bilsaker. Den av partene som er klager i saken henvender seg først til sin organisasjon, som eventuelt vil ta saken opp med Klagenævnden. I tvister vedrørende bruktbilkjøp, hvor kjøper er klager, kan nevndsbehandling skje selv om kjøperen ikke er medlem i en av bileierorganisasjonene. Nevndsbehandling av tvister avskjærer ikke senere domstolsbehandling av samme tvist.